# de LEGO® krant

GRATIS EDITIE




Nummer 15
Najaar 1980

Uitgave van
LEGO Nederland B.V.
Postbus 18
9860 AA Grootegast

Redaktieadres:
Verlengde Hereweg 124
9722 AJ Groningen

## Nieuwsblad voor LEGO bouwers



# Ruim baan voor de LEGO treinen



*Dit jaar wordt het jaar van de LEGO treinen. Nòg beter, nòg echter worden ze!*
*Al vele jaren had LEGO geweldige treinen. Maar we wilden meer bieden. Daarom werkten de LEGO ingenieurs er 3 jaar lang aan om alles nog beter te maken.*

## De oude voordelen blijven

- Je bestaande LEGO baan past bij de nieuwe. Als je dus al met een LEGO trein bezig was, kun je nu doorgaan met meer mogelijkheden.
- De LEGO spoorwegen kun je stap voor stap uitbreiden. Je kunt direkt een komplete elektrische trein kopen, maar bijvoorbeeld ook eerst een batterij-trein of een handtrein. In de loop van de jaren kun je je treinen dan tot een geweldig komplex uitbreiden, waarbij je ook al je andere LEGO stenen kunt gebruiken. Bijvoorbeeld voor huisjes, stations, viadukten en fabrieken.
De LEGO trein noemen we daarom ook wel de groei-trein. Hij groeit met je mee.
- De LEGO trein is en blijft een speeltrein. Je bouwt hem namelijk zelf met behulp van een duidelijk handleiding. Dat is al leuk. Maar wil je op 'n andere keer je lokomotief of de wagons anders maken, dan kan dat ook. Ook alles er omheen kun je steeds veranderen en aanpassen.

## Voordelen van de nieuwe Silverline treinen

- De Legoland poppetjes passen nu ook in de wagons. Je kunt de reizigers dus echt laten in- en uitstappen.
- De rails zijn nu zo sterk dat je de hele baan kunt optillen. Ophangen bijvoorbeeld 's avonds, als je er de volgende dag weer mee wilt spelen.
- Alle kleuren zijn fleuriger en meer zoals in werkelijkheid.
- De motor wordt tussen de wielen ingebouwd en is supersnel. Hij geeft minder wrijving en is geheel gesloten, dus beschermd tegen vocht en stof.
- De transformator is geschikt voor de 12 Volt trein, de techniekmotor en eventueel een batterijmotor. Hij is veilig (gekeurd door KEMA) en je kunt de draaiknop ook vervangen door een bedieningshefboom. Hij is bijna 2 x zo sterk als de oude trafo en geschikt voor baanverlichting en aankoppeling van schakelaars voor afstandbediening.
Hij laat je trein hard of zacht, vooruit of achteruit lopen.
- De wagon-koppelingen zijn zelfinstellend, zodat je nu gewoon 1 wagen achterstevoren kunt laten meerijden.
- De seinen bedien je op afstand. Ze zijn veilig en storingsvrij door diodelampjes. Bij onveilig sein stopt de trein altijd in het baanvak.
- De wissel kun je nu ook op afstand overzetten of ter plaatse met de hand.
- De lokomotief en de wagons van de elektrische trein kun je nu van binnen verlichten of voorzien van brandende koplampen.
- De elektrische trein heeft speciale voorzieningen voor een laag zwaartepunt. Daardoor ligt hij vaster in de baan bij hoge snelheden en loopt hij soepeler. De wielstellen zijn draaibaar zodat nu ook hele lange lokomotieven en wagons mooi door de bochten glijden.
- In bijna alle dozen zitten nu ook elementen verwerkt van het technische LEGO.
- De Silverline treinen zijn een dezer dagen in de winkels te koop. Ga er gerust eens naar kijken en vraag dan het speciale gratis treinenboekje.



## Beste jongens en meisjes,

*Nou, ik kan wel merken dat het zomer is geweest, hoor. Jullie hebben veel buiten gespeeld, gezwommen, gevoetbald en gewandeld. Maar puzzels uit de LEGO krant oplossen... ho maar! Nou, logisch hoor. Met zulk mooi weer hebben jullie wel wat anders te doen en als het dan eens een keertje regent is het dubbel gezellig om je LEGO stenen te voorschijn te halen of om de LEGO krant te lezen.*
*Deze keer is er heel wat belangrijk nieuws over de treinen. Want dat wordt geweldig, mensen! We hopen dat ook de foto's goed in de krant komen, zodat jullie het duidelijk kunnen zien. En anders ga je maar eens gauw in de winkel kijken. In deze LEGO krant ontmoeten we ook weer onze buitenlandse LEGO vriendjes en vriendinnen. In de vorige krant hadden we zóveel nieuws, dat dàt er helaas bij inschoot. En ze hebben ons nog wel zulke interessante brieven geschreven. Maar, het komt allemaal nog aan de beurt, hoor. Dit was het dan weer wat mij betreft. Lees maar gauw verder, veel plezier ermee en tot de volgende keer. Groetjes,*

Marianne

# LEGO vliegtuigbouwers: opgelet

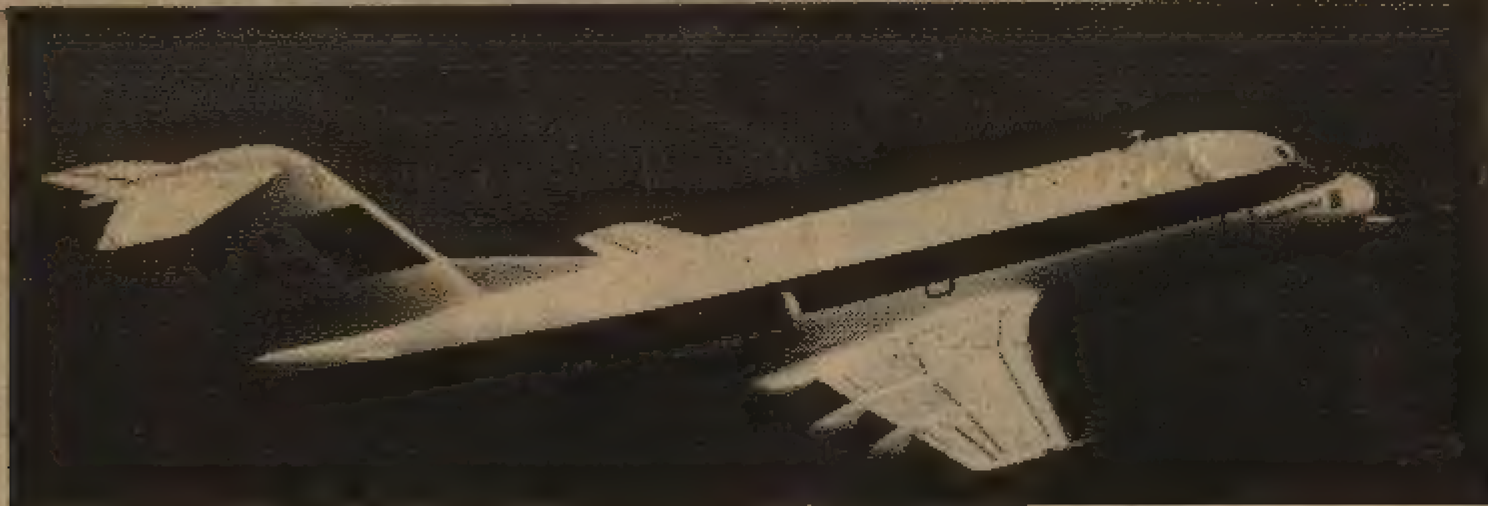


In Dordrecht wonen een paar heel enthousiaste jongens, die zich er op hebben toegelegd om prachtige, levensechte vliegtuigmodellen te bouwen van LEGO stenen. Ook maken ze zelf boekjes over het vliegtuig waar ze op dat moment mee bezig zijn. Daarin staat alles over de geschiedenis van het vliegtuig, waarom het is ontworpen, waarvoor het wordt gebruikt en welke technische snufjes er allemaal in zitten. Ze hebben al heel wat mooie modellen gemaakt, bijvoorbeeld van de Saab I-237 Viggen Speciaal, een Zweeds vliegtuig. Knap hè?

Ze hebben zelf een heel eigen „bedrijf" opgericht en dat heet de Vervis Aircraft Company. Want je weet, dat alles bij vliegtuigen altijd in het Engels gaat.
De „direkteur" van deze Company is David Versteeg, die is inmiddels 15 jaar. Zijn vrienden zitten er ook in. Daar heb je bijvoorbeeld Rob von Rotz die administrateur is en Harry Heyligers die de funktie van „reporter" heeft.

Dick Visser is onder-direkteur en Albert van Heinsberg penningmeester van de club. O ja, en





behalve een „aircraft" company, hebben ze tegenwoordig ook nog een „car" company. Dat is dus voor auto's.
Maar om nu even op die vliegtuigen terug te komen: David vroeg ons om in de krant te vragen of jullie eens een vliegtuigmodel willen bouwen van LEGO helemaal naar je eigen fantasie of nagebouwd van een echt model. De Vervis Aircraft Company zou het leuk vinden om dan van jullie daarvan een tekening of een foto te krijgen, zodat ze eens kunnen zien wie er allemaal nog meer mooie vliegtuigen kunnen bouwen. Je kunt je inzending sturen naar:

**Vervis Aircraft Company**
**Arkelstein 37**
**3328 BB DORDRECHT**

Vergeet niet je naam, je adres èn je leeftijd erbij te zetten.
En... plak ook genoeg postzegels op je brief.
Voor een erge mooie inzending sturen ze je misschien wel iets leuks terug. En als je nog iets wilt weten, mag je David ook bellen: 078-181967, vragen naar David Versteeg.
Oké? Veel plezier en succes ermee.

En ook de Vervis Aircraft wensen we nog veel succes met de vliegtuigbouw.

# LEGO op radio en tv

Als het weer wat vroeger donker wordt buiten, zullen jullie 's avonds nog wel eens een uurtje naar de televisie kijken. Af en toe kun je dan LEGO ook tegenkomen in de STER. Een enkele keer heel laat, dan zijn jullie natuurlijk allang naar bed, maar meestal vroeger. Dit zijn de datums van de t.v.-uitzendingen:
**Op 4 oktober op Nederland 2 vóór het nieuws van elf uur.**
**Op 16 oktober op Nederland 1 na het nieuws van half tien.**
**Op 4 november op Nederland 2 voor het nieuws van acht uur.**
**Op 20 november op Nederland 1 voor het nieuws van half tien.**
**Op 25 november op Nederland 2 voor het nieuws van acht uur.**
**Op 5 december op Nederland 2 na het nieuws van acht uur.**
**Op 11 december op Nederland 1 voor het nieuws van elf uur.**
**Op 16 december op Nederland 1 voor het nieuws van half tien.**

Op de radio kun je LEGO heel dikwijls horen, het meeste op Hilversum 3. Het is teveel om het allemaal op te noemen, de tijden veranderen ook steeds. Enkele tijden zullen we je hier geven:
**Op 10 december kun je het LEGO liedje horen op Hilversum 1 en 2, vóór of na het nieuws van 8 uur 's morgens. Dan zijn jullie misschien nog net niet naar school.**
**Op 15 november, dat is een zaterdag, zit LEGO op Hilversum 3 voor of na het nieuws van 10 uur 's morgens. Ook 20 december valt op een zaterdag. Dan kun je LEGO al vroeg horen, namelijk ook voor of na het nieuws van 8 uur op Hilversum 1 en 2.**

# WIST JE DAT?

Als je iets maakt en verkoopt wil je ook graag zoveel mogelijk weten over de mensen die jouw produkt kopen en gebruiken.
Zo is dat met LEGO ook.
Daarom laat LEGO Nederland af en toe aan gezinnen allerlei vragen stellen. Dat gebeurde ook in januari 1980 en je zult vast wel opkijken van enkele dingen die wij toen ontdekten:

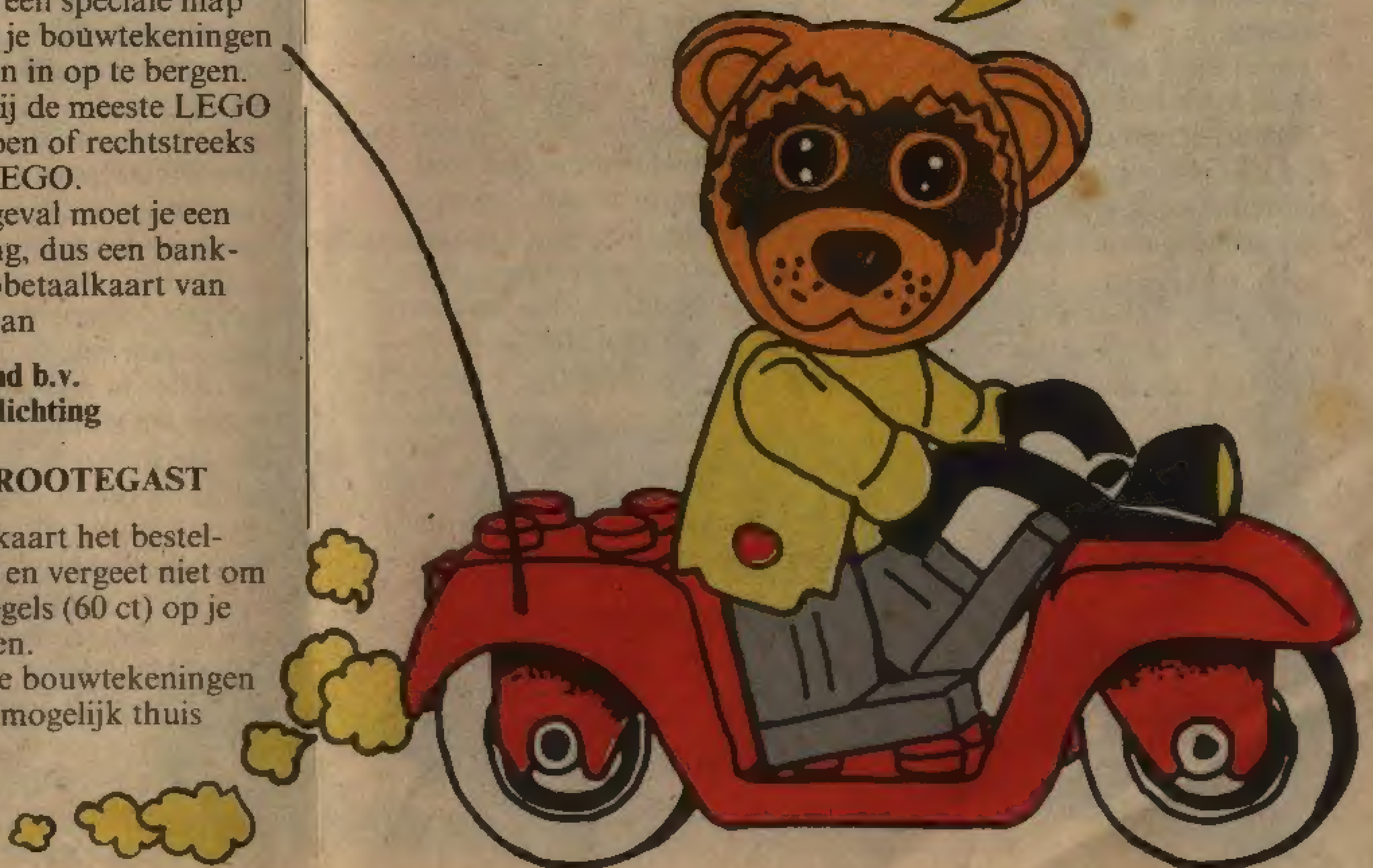
- 14 weken na de laatste uitgave van 165.000 LEGO kranten, hadden 162.000 gezinnen een LEGO krant in huis.
- Per keer wordt gemiddeld 72 minuten met LEGO gespeeld en
- Per jaar speelt een gezin ongeveer 90 uur met LEGO.
- In 1979 werden bijna 2x zoveel Techniekdozen van LEGO verkocht als in 1978.
- 9 van de 10 gezinnen met kinderen tussen 3 en 9 jaar hebben LEGO produkten in huis
- DUPLO peuterblokken van LEGO zijn in huis bij 2 van de 3 gezinnen met kinderen tot 6 jaar.
- Alleen van de LEGOLAND verzameldoosjes werden vorig jaar al meer dan anderhalf miljoen doosjes in Nederland verkocht.

# Bewaar je bouwtekeningen

Bij Wil en Arja van de afdeling Voorlichting van LEGO in Grootegast komen dagelijks verzoeken binnen om bouwtekeningen die stuk zijn gegaan of verloren geraakt.
Zij hebben nu een speciale map voor jullie om je bouwtekeningen goed en schoon in op te bergen. Je kunt hem bij de meeste LEGO winkeliers kopen of rechtstreeks bestellen bij LEGO.
In dit laatste geval moet je een geldige betaling, dus een bankcheque of girobetaalkaart van f 9,10 sturen aan

**Lego Nederland b.v.**
**Afdeling Voorlichting**
**Postbus 18**
**9860 AA GROOTEGAST**

Schrijf op de kaart het bestelnummer 1130 en vergeet niet om genoeg postzegels (60 ct) op je brief te plakken.
Je krijgt dan je bouwtekeningen map zo gauw mogelijk thuis gestuurd.



# Goeie vrienden in het bos

*'n (voor-) leesverhaal*

Vier grote oude bomen stonden midden in het prachtige, wilde bos. De ene was een hoge slanke populier, de tweede een machtige eikeboom, de derde een stoere bruine beuk en de vierde was een denneboom. Vraag maar niet hoe ze daar zo bij elkaar gekomen waren, dat gebeurt nu eenmaal in wilde bossen.
De arme denneboom was helemaal niet zo mooi en breed als de anderen. Van onderen zaten er bijna geen takken meer aan, en van boven was hij ook heel kaal en eigenlijk erg lelijk. De den was daar erg bedroefd over.
Het zou wel niet zo lang meer duren, dacht hij, en dan zou hij er helemaal niet meer zijn. Er zouden boswachters komen om hem om te hakken of een hevige storm zou hem doen omwaaien. En dan zou er alleen maar een kale plek in het bos overblijven.
Z'n drie vrienden, de beuk, de eik en de populier, probeerden hem op te beuren en te troosten.
„Ach welnee", ruiste de populier, „er komt hier nooit iemand, joh! Heb je hier ooit wel eens een boswachter gezien?"
„Jawel", zuchtte de den, „drie jaar geleden nog na die storm. Dat weet jij evengoed als ik. Ze stonden toen ook al zo naar me te kijken en aan mijn stam te schudden. En bovendien komen ze geregeld met een vliegtuigje overvliegen".
„Tja", bromde de beuk, „dat is wel zo. Maar je valt heus in de lucht niet zo op hoor. Met onze bladerkronen beschermen we je wel".
„Dàt weet ik", antwoordde de den. Daar ben ik ook wel blij om". Maar in zijn hart was hij daar ook weer niet zó blij om, want door die grote kronen kreeg hijzelf al jarenlang niet genoeg licht meer. En dàt, dacht de den soms wel eens, kon er best wel de oorzaak van zijn dat hij er zo slecht bijstond. Hij was echter veel te aardig om dat tegen zijn vrienden te zeggen, dan zouden zij zich misschien bezwaard voelen en dat hoefde nou ook weer niet.



Het liep tegen het einde van de zomer en het was erg warm in het bos. De beukenootjes van de beuk werden al bruin en de eik zat vol met groene eikels, die ook al een bruinig tintje kregen. De populier had helaas geen vruchten, z'n kleine pluizige zaadjes waren al vroeg in het jaar door de wind over het bos meegenomen.
Maar de denneboom had zijn denneappels. Ja, veel waren het er natuurlijk niet, maar ze waren niet groen meer, ze gingen open in de zon en de zaadjes die erin zaten begonnen al aardig rijp te worden. Af en toe kwam er al eens 'n nieuwsgierige eekhoorn om te kijken hoe 't er mee stond. Want eekhoorns zijn dol op denneappelzaadjes zoals je weet.
Het duurde dan ook niet meer zo lang of de eikels, de beukenootjes en de denneappels begonnen te vallen bij het minste zuchtje wind dat door het bos streek.
Allerlei bosdieren kwamen nu aan de voet van de bomen om al dat lekkers op te eten en te verzamelen voor hun wintervoorraad. De herten kwamen er, de konijntjes natuurlijk, de familie Das, de wezeltjes, de eekhoorns en de bosmuizen. Ze deden zich allemaal tegoed en riepen dan naar boven: „Bedankt! Bedankt eik en beuk, en jij ook hoor den, al heb je dan wel niet zoveel, het is toch erg lekker".
„Ja, al goed hoor", zei de den, „blij dat ik jullie nog een plezier heb kunnen doen. Volgend jaar zal het wel afgelopen zijn, ik voel het in mijn wortels".
„Och kom, niet zo somber", zeiden de dieren. „Je bent wel niet zo mooi meer, maar toch nog sterk genoeg. En wat er in je denneappels zit is heerlijk".
„Tja, dat weet ik", zei de den treurig. „Ik wilde voor jullie wel dat er een nieuwe, jonge denneboom zou zijn, maar ik zie er geen een hier in de buurt".
Toen kwam een slimme eekhoorn ineens op een schitterend idee.
„Ik weet hoe dat komt", riep hij uit. „Wij eten namelijk al jouw zaadjes op. Maar weet je wat we doen, jongens? Een paar dennezaadjes kunnen we best missen. Als we die nu eens hier in de grond stoppen, dan komen daar vast over een tijdje nieuwe, kleine denneboompjes uit. „O dàt is een goed plan", riep de oude den verheugd, „dan blijft er tenminste iets van mij over als ik er straks niet meer ben. En dan hebben jullie ook weer denneappels over enkele jaren. O, ik zal proberen het zolang uit te houden! Jippie, ik voel me ineens een stuk jonger! Doe het nu direkt eekhoorn, stop er een paar daar, op die open lichte plek, goed in de grond. Misschien komt er wel gauw een lekker regenbui overheen en dan krijgen mijn zaadjes heel gauw piepkleine worteltjes en dan ... en dan ..."
Alle bomen begonnen te lachen bij het enthousiasme van de kale den.
„Mooi", zie de populier, „dan zullen wij er van de winter onze bladeren overheen strooien, zodat ze het lekker warm hebben en niet kunnen bevriezen en misschien, héél misschien komt er dan in het voorjaar al een heel klein puntje boven de grond".
De denneboom kon wel huilen van geluk. „Wat vind ik het heerlijk", zei hij, „om zulke goeie vrienden te hebben".
Hij staat nog steeds overeind. Als jullie binnenkort nog eens in een groot bos komen, kijk dan maar eens goed uit naar een oude, kale denneboom met vier jonge dennetjes om zich heen. En groet dan ook de populier, de beuk en de eikeboom.



## LEGOKRANTEN 1981

In januari 1981 komt de eerstvolgende LEGO krant weer uit.



Als je alle kranten van 1981 naar je huis gestuurd wilt hebben, stuur dan een girobetaalkaart of een bankcheque van ƒ 3,- naar de Afdeling Voorlichting van LEGO in Grootegast. Arja of Wil sturen je dan de krant over de post.
Dat is wel eens makkelijk voor kinderen die ver van winkels af wonen en toch de krant niet willen missen.

## Prijswinnaars puzzel „Vakantie"

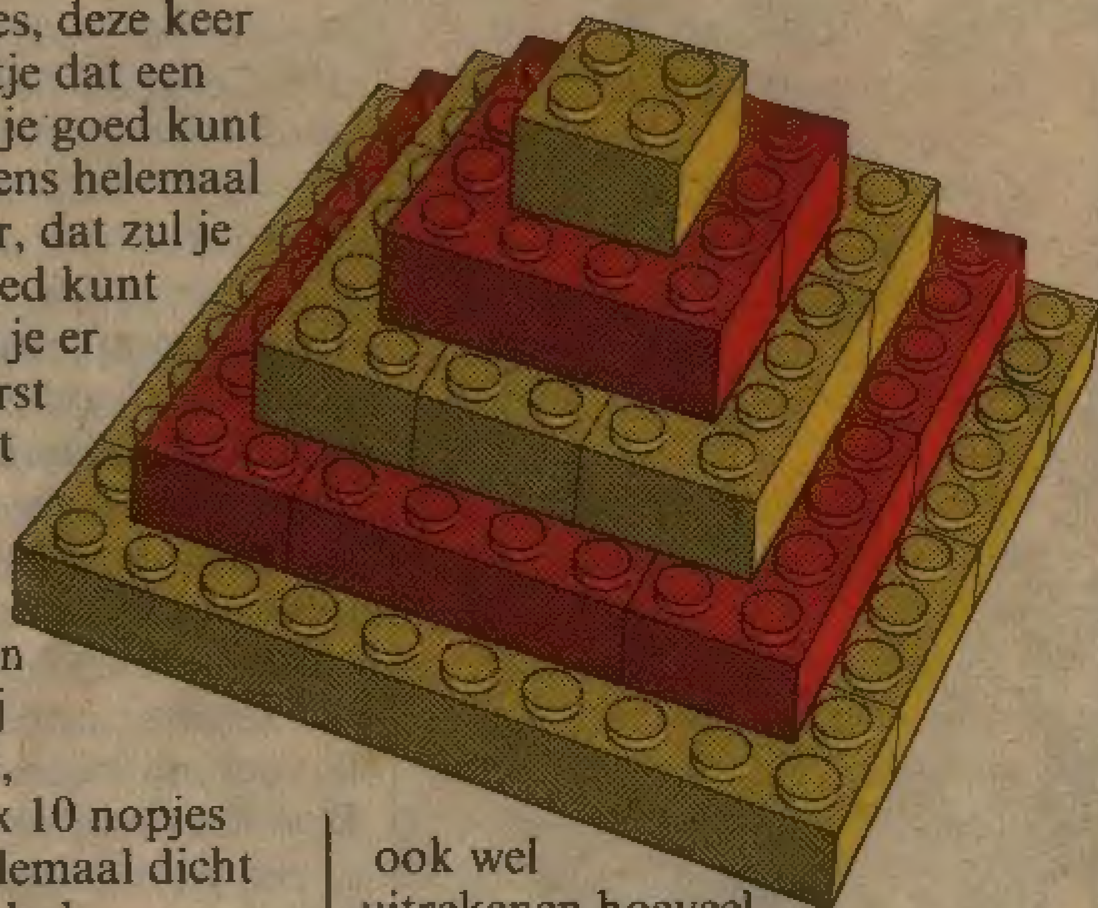
Leuk spelletje was dat hè, met die woordjes? En echt erg moeilijk was het toch niet?
Uit bijna 2500 inzendingen hebben wij weer de prijswinnaars getrokken. Hier komen ze:

**Cees Gelderblom uit 't Harde**
**Harold d'Hont uit Hulst**
**Mascha van de Boogaard uit Hilversum**
**Jan Haveman uit Smilde en**
**Patrick en Linda Groot uit Julianadorp**

Jonge, jonge wat een boffers. Nu maar weer gauw allemaal meedoen met de nieuwe puzzel, we blijven stug volhouden, nietwaar?



# LEGO PUZZEL „PIRAMIDE"



Zo, jongens en meisjes, deze keer weer eens een puzzeltje dat een beetje lastiger is. Als je goed kunt rekenen is het trouwens helemaal niet zó moeilijk, hoor, dat zul je wel zien. En als je goed kunt tellen, nou, dan kom je er ook wel uit. Maar eerst moet je beginnen met goed te kijken en deze piramide na te bouwen van je eigen LEGO stenen We zeggen er nog bij dat het onderste vlak, het grootste dus, 10 x 10 nopjes is. De piramide is helemaal dicht van binnen, dus niet hol.

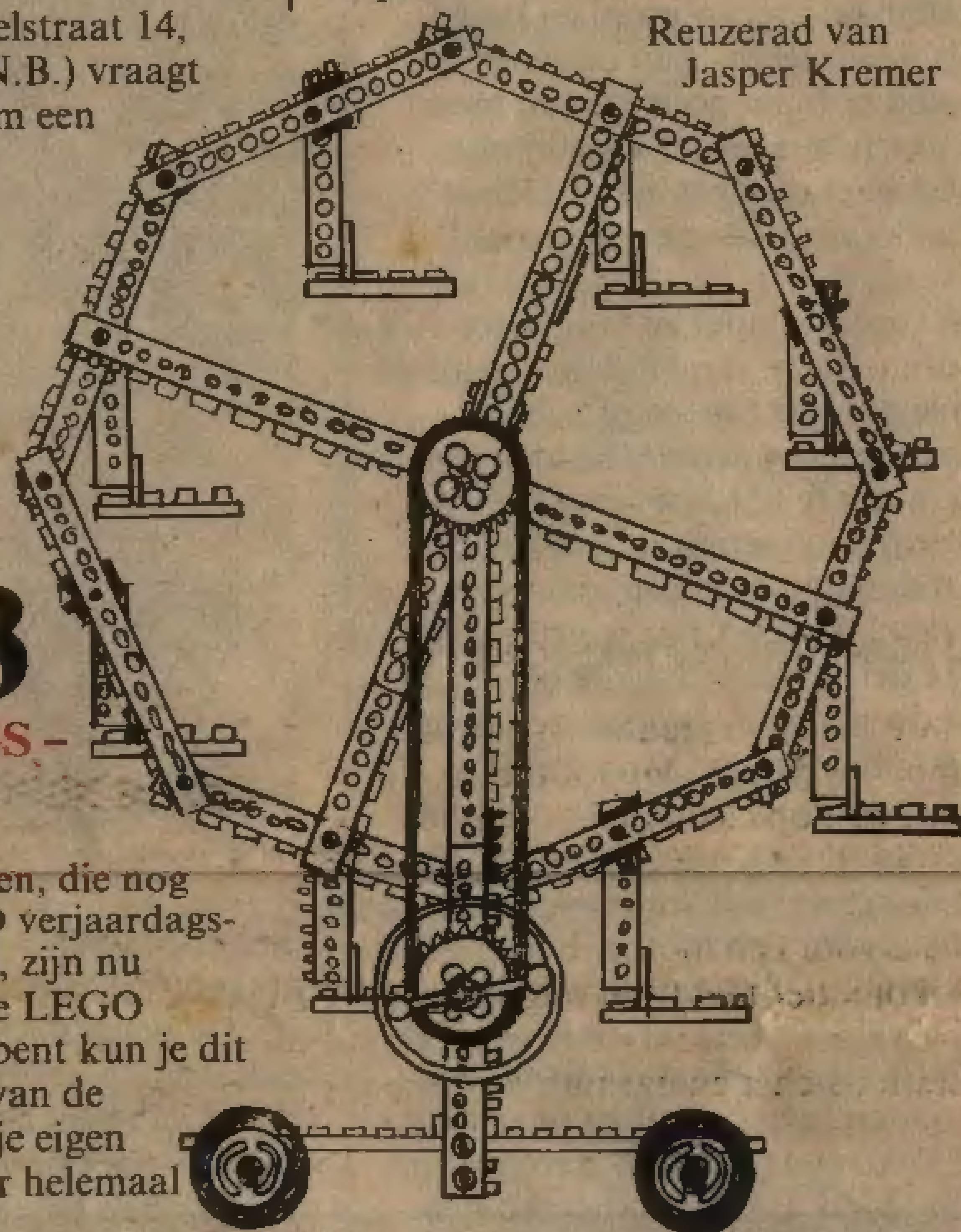
En wat is de vraag? Hoeveel nopjes zitten er in de hele piramide.
Dat willen we dus graag weten: Hoeveel nopjes. Je kunt ze tellen of uitrekenen, zoals we al zeiden. En als je dat nog niet hebt geleerd, als je dat nog niet kunt, nou, dan wil vader of moeder dat wel even voor je doen of een oudere broer of zus.
Wie het leuk vindt mag trouwens ook wel uitrekenen hoeveel nopjes er op zitten als de piramide hol is van binnen. We zijn benieuwd of jullie dat kunnen. Sturen jullie de puzzelbon maar weer in vóór 8 november 1980, in een gesloten envelop met 60 cent postzegel of op een briefkaart. Je mag de bon ook overschrijven natuurlijk.
Adres: Redaktie LEGO krant, Verlengde Hereweg 124, 9722 AJ GRONINGEN.
Veel plezier en succes ermee!

## Puzzelbon

Het aantal nopjes is .........
Naam ..........................................................................
Straat ..........................................................................
Code en plaats................................................................
Als ik win zou ik graag doosnummer .......... willen ontvangen.

# Kermisattrakties

We hebben gemerkt dat heel veel kinderen graag dingen van de kermis nabouwen. Sommigen zijn er erg goed in en anderen kunnen er nog niet zo gauw uitkomen. Dikwijls vragen jullie ook om bouwvoorbeelden van een kermisattraktie, maar ja, die zijn er helaas niet. Soms krijgen we wel eens een tekening van iemand. Als het een duidelijke tekening is, zoals deze van Jasper Kremer uit Steenderen, dan kunnen we hem wel in de krant zetten.
Paul Herman, Kapelstraat 14, 4735 AX Zeggen (N.B.) vraagt bijvoorbeeld ook om een beschrijving van kermisdingen. Het liefst zou hij een rupsbaan willen bouwen, maar andere dingen zijn ook goed. Wie kan hem helpen?
Dan is er ook nog Peter Dekkers uit Roosendaal. Hij woont in de Ampèrestraat 36, het codenummer is 4702 LV. Peter zou zo graag een polyp willen bouwen. Is er iemand die dat wel eens gedaan heeft? Met andere kermisattrakties is hij trouwens ook best tevreden.
Ik ben benieuwd of LEGO bouwers elkaar zo kunnen helpen.


Reuzerad van Jasper Kremer

# deel 3

## VERJAARDAGS-KALENDER

De laatste 4 maanden, die nog aan de leuke LEGO verjaardagskalender ontbreken, zijn nu gedrukt en wel in de LEGO winkel. Als je vlug bent kun je dit blad gratis krijgen van de winkelier en dan is je eigen verjaardagskalender helemaal kompleet.

# LEGO nieuws

**We hadden jullie al even wat verteld over de nieuwe treinspulletjes. Nou hier komt dan het hele programma.**



### Elektrische treinen

In doos 7740 zit een komplete „Intercity" trein, met een baan natuurlijk, met een verlengde lokomotief die aan twee kanten gelijk is, zodat hij twee richtingen opkan, snap je? En met meedraaiende wielstellen en verlichting. Ook twee passagiersrijtuigen zitten erbij, mèt passagiers. De stations-chef ontbreekt natuurlijk niet en bij de restauratiewagen hoort een echte kok. In totaal zijn er liefst 10 poppetjes in deze doos. Er zijn genoeg stenen om ook nog een perron te kunnen bouwen met wachtstoeltjes.

Onderin de doos zit een heel uitgebreide en duidelijke bouwbeschrijving van alles. Werkelijk een fantastisch bezit, deze trein. **(f 198,50 met motor).**



Er is ook een nieuwe doos met een komplete elektrische goederentrein gekomen. Dat is nummer 7730 en die kost **f 149,50.** Er zit een prachtige lokomotief bij met drijfstangen, zo'n leuke ouderwetse „stoom"lok, weet je wel. Er hangen drie wagons achter, waaronder 1 koelwagon. Er is een komplete baan bij en een vorkheftruck voor laden en lossen. De lokomotief heeft brandende koplampen en ook de nodige Legoland poppetjes zijn aanwezig.




Veel doosjes met losse onderdelen zijn er. Hier komen ze. Een komplete treinverlichtingsset voor 4 x 2 lichten zit in doosje 7861 en kost **f 22,10.** Ze zijn geschikt voor 12 Volt.
Een 12V rechter wissel met afstandbediening kost **f 45,20** en zit in doos 7858. Dezelfde linker wissel zit in 7859.

Doos 7860 kost ook **f 45,20** en bevat een komplete seinpaal met afstandsbediening, diode signalen en 2 baanvakken om je trein te laten stoppen.
Een losse afstandbediening voor wissels (7856) vind je in doosje 7863. Dit kost **f 29,50.**

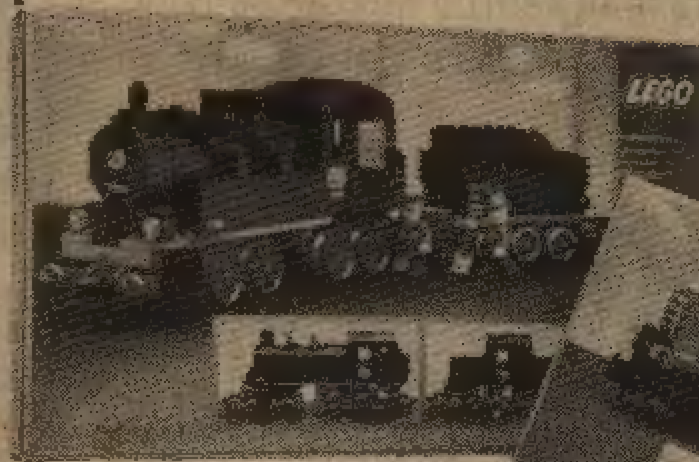


Ook een 12V treinmotor om in te bouwen kun je apart krijgen. Hij zit met maar liefst 22 accessoires in doos 7865 en kost **f 42,50.**

Losse middenrails kun je natuurlijk ook krijgen. 8 Rechte baanvakken (12V) zitten in doosje 7854 en 8 gebogen in doosje 7855. Ze kosten allebei **f 12,25.** Een baankruising zit in doosje 7857 en kost **f 14,25.** Tenslotte kun je ook nog 2 universele treinwissels met handbediening krijgen. Daarvoor moet je doos 7856 hebben en die kost **f 35,50.**

Dan moeten we ook de twee prachtige dozen met een losse lokomotief niet vergeten. Een geweldige, zware „stoom"lok met motor, tender, 8 wielen, lichten en een machinist zit in doos 7750 en kost **f 109,50.** De andere lok (doos 7760) is een 3-assige „diesel" lokomotief, met drijfstangen, een motor en een extra rangeerder erbij. Deze kost **f 65,25.**





Voor je elektrische spoorbaan heb je een universele 12V transformator nodig, om de spanning van de elektriciteit van je huis geschikt te maken voor je trein. Want de netspanning van je huis (220V) is natuurlijk veel te hoog voor een trein. Daarvoor heeft LEGO een KEMA-gekeurde transformator die de stroomsterkte omzet in 12 Volt. De trafo heeft 2 veilige gelijkstroom uitgangen, één naar de baan om de snelheid van je trein traploos te regelen vóór- en achteruit, en één voor rechtstreekse stroomtoevoer naar de wissels, seinen en verlichting. De bedieningsknop kan je ook vervangen door een handel.

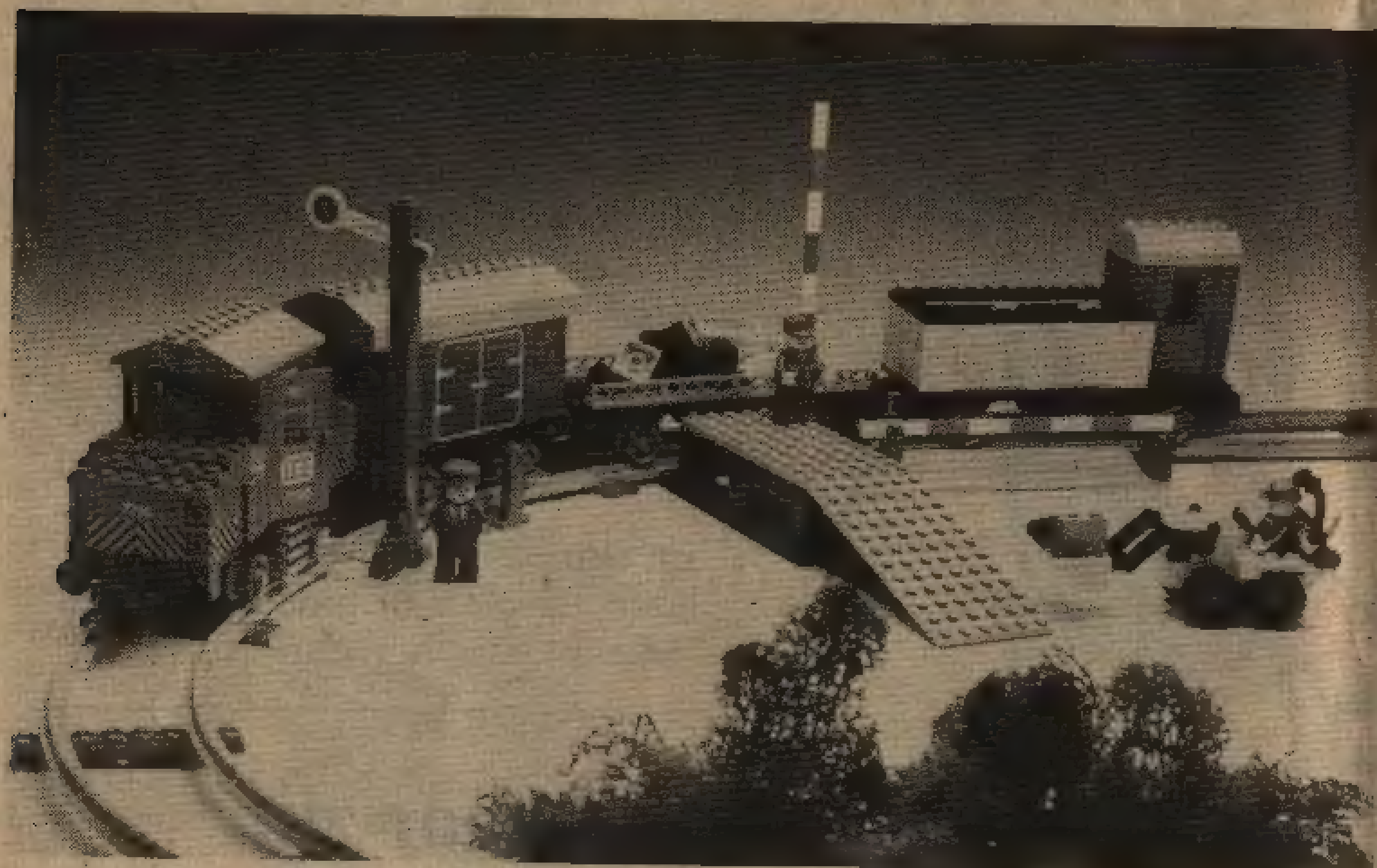
De trein-aansluiting kan ook overgeschakeld worden naar 4,5 Volt voor de batterijmotor. De trafo zit in doos 7864 en kost **f 92,50.**

## Hand- en batterijtreinen

Ook hier veel nieuwe en mooie modellen En . . . later altijd om te bouwen op elektrisch. Doos 7710 bevat een komplete handtrein, met inbouwmogelijkheid voor een motor. Een lokomotief met twee wagons, passagiers, een perronnetje en de stations-chef en natuurlijk de nodige rails, dit alles kost **f 64,50.**



Een passagiersrijtuig waar de poppetjes echt in kunnen zitten, bouw je uit doos 7818. Deze kost **f 29,50.**
Er is een nachtpostrijtuig doosje 7820 voor **f 43,75** en een tankwagon van Shell in doosje 7816. Deze kost **f 26,50.**
Deze kost f 26,50.
Ook is er een losse lokomotief, waar je de motor later kunt inbouwen, voor **f 29,50** in doosje 7810.



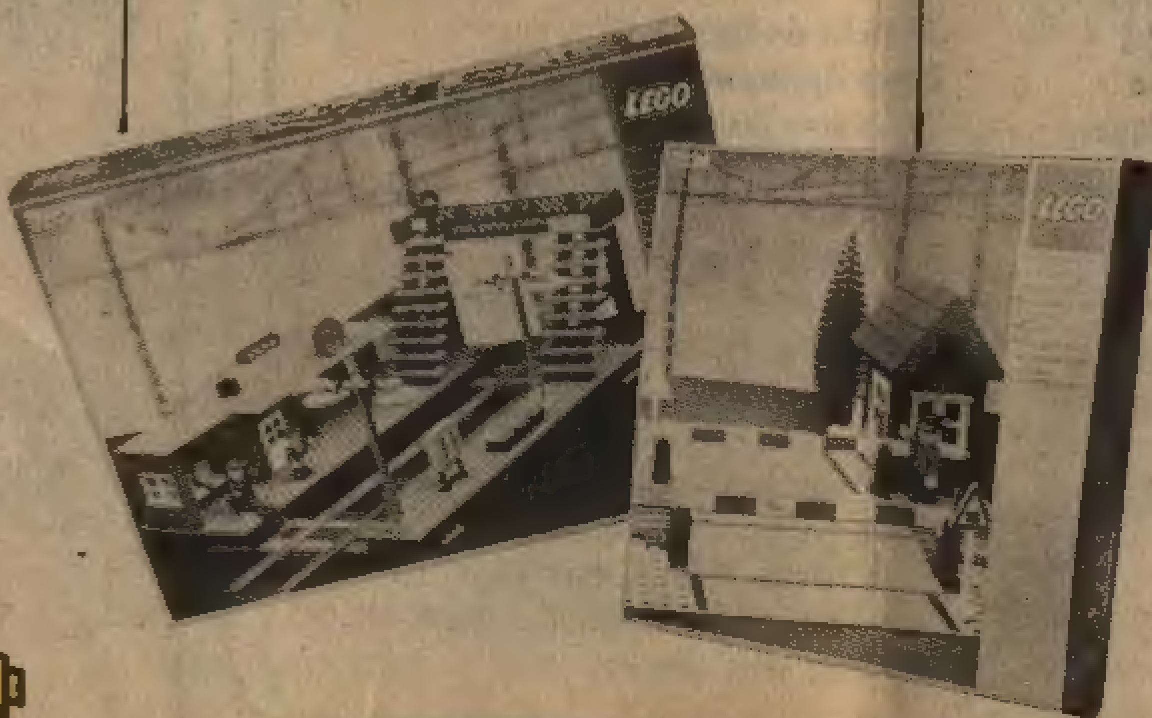
De goederentrein uit doos 7720 loopt op 4,5 Volts batterijen. Er hoort een seinpaal bij, een laadheuvel en een bulldozer. Ook zit er een overweg in de baan. Deze geweldige doos kost **f 132,50.**

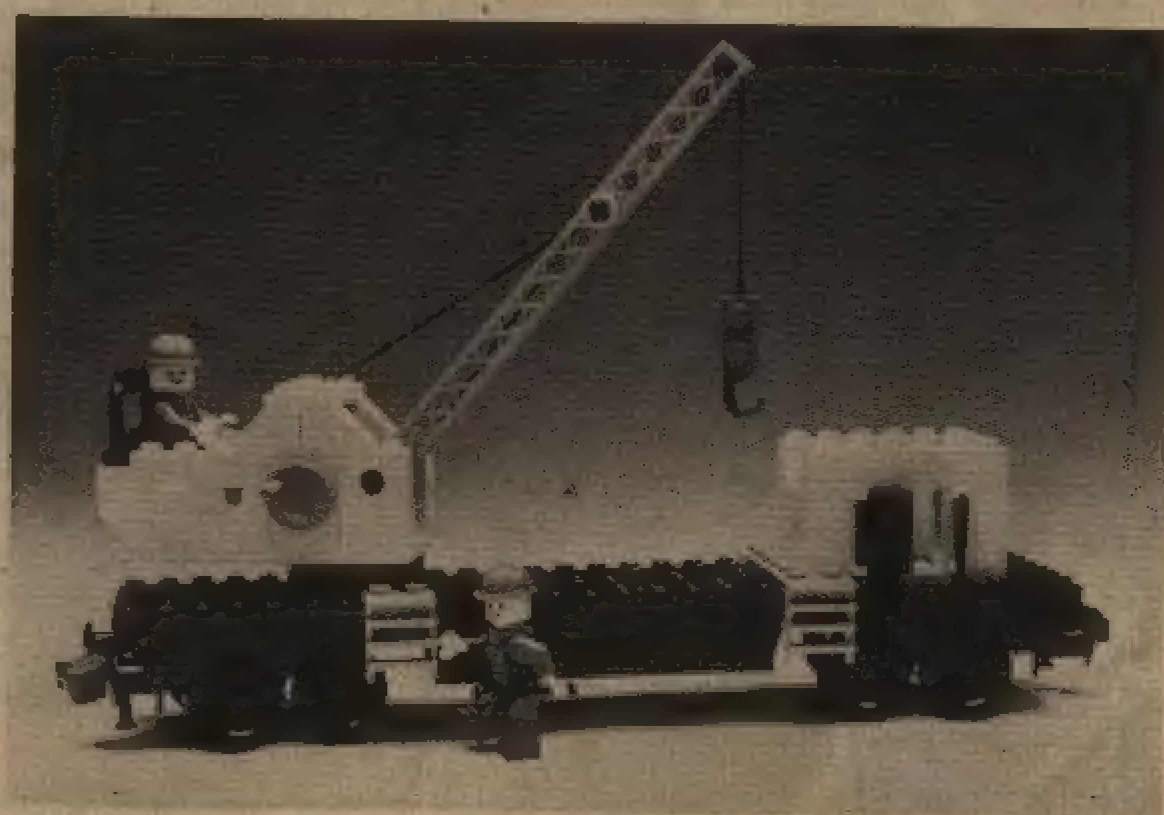


Ook bij deze treinen horen losse wissels en railstukken, die echter niet voor 12 Volt geschikt zijn. Gebogen en rechte rails voor 8 baanvakken kost **f 9,50** (doosje 7850 en 7851). Twee wissels kosten **f 14,25** (doosje 7852) en een kruising kost **f 11,25** (doosje 7853).

Tenslotte is er dan nog een enorme spoorwegkraan op een verlengd chassis met een kraanmachinist en een monteur erbij. Door de meedraaiende wielen gaat zo'n lange wagon toch gemakkelijk door de bocht. De doos is nummer 7814 en hij kost **f 43,75.**

Een heel fleurig en handig tussenstation met twee perrons en een loopbrug daartussen kun je bouwen met doos 7822. Het station heeft lampen en stoeltjes voor de mensen die moeten wachten en een aanplakbord voor de vertrektijden van de treinen. Er zijn ook nog 4 baanvakken aan rails bij. De doos kost **f 64,50.**
In doos 7834 vind je een bewaakte spoorwegovergang, met een baanwachter en zijn huisje. Zowel geschikt voor een handtrein als voor een batterij of een elektrische trein. In deze doos zit ook zo'n leuke hoge nieuwe boom ('n populier). De doos kost **f 31,50.**





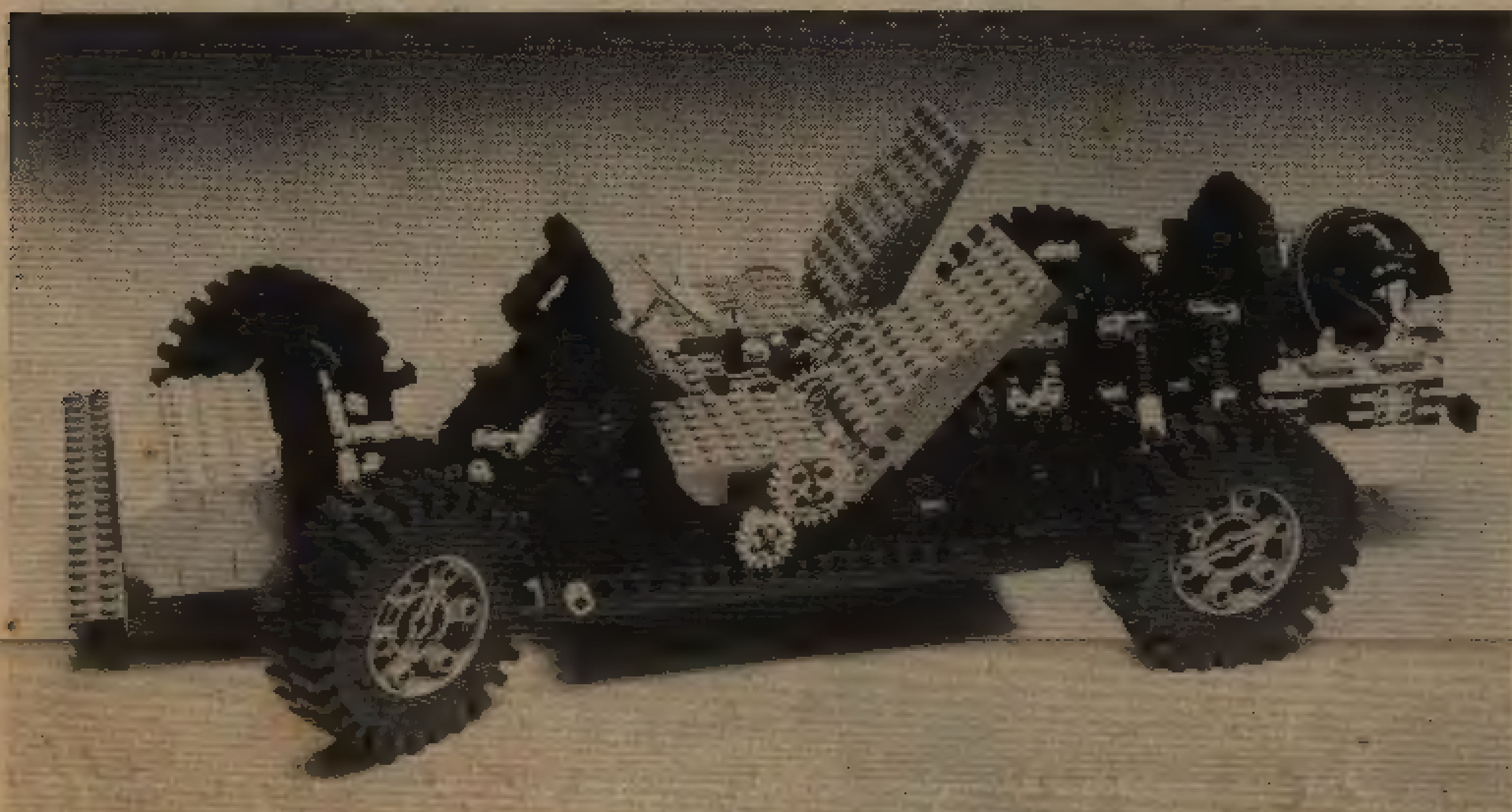


# LEGO techniek

Ook in de serie techniek is er een geweldig mooi, nieuw model bijgekomen. In de vorige krant maakten we jullie al even nieuwsgierig, toen we jullie vertelden over het differentieel.
Nu is er van LEGO in doos nummer 8860 een prachtig open auto-chassis gekomen, waaraan je nòg beter kunt zien hoe een auto in het echt werkt. Wat heeft deze auto allemaal voor echts:

- Parallel besturing met tandheugel, tweepunten stuurstangen en schuine overbrenging.
- Slaapstoelen, verplaatsbaar en vergrendelbaar en met verstelbare rugleuningen
- Een versnellingsbak (2 versnellingen) met tandwielkast om het toerental te reduceren met oplopend vermogen
- 'n Achterliggende, opengewerkte boxermotor met 2 x 2 liggende cylinders, met bewegende krukas, zuigers, ventilator en ventilatorriem en met stroomverdeler.
- Differentieel met pignon en satelietwielen, om de kracht van de cardan-as over de wielen te verdelen (het buitenwiel draait in een bocht harder dan het binnenwiel)
- Onafhankelijke achterwielvering met schokdempende schroefveren.

Deze superdoos Autotechniek maakt alle technische grondbeginselen zichtbaar, waardoor je ze ook leert begrijpen. Natuurlijk zit er een heel duidelijke bouwbeschrijving in de doos. Hij kost **f 116,50.**



Als allerlaatste nieuwtje dit jaar komt er in oktober nog een fijn nieuw ideeënboek van Techniek in de winkel. Hieruit kun je weer heel wat idéetjes oppikken om zelf je eigen fantastische modellen te bouwen. Maar liefst 96 bladzijden vol met voorbeelden en gedeeltelijk ook bouwaanwijzingen om jouw inspiratie mee te voeden. Dit boek (8888) kost maar **f 10,75.** Ook leuk om 'ns als **kadootje te geven!**




## Straatplaten

We doen erg ons best om de winkels van LEGO steeds te voorzien van genoeg straatplaten. Als je ze nodig hebt, moet je maar geregeld gaan kijken of ze er weer zijn. Ze worden steeds per 2 stuks verpakt en zo'n pakje kost **f 10,25.** Er zijn vier verschillende pakketjes: kruising, bocht, driesprong en natuurlijk rechte weg. Je kunt er je dorp of stadje geweldig mee uitbreiden.

# Verre LEGO vriendjes



Wat leuk is dat toch. Er gaan steeds meer LEGO kranten ver over de grenzen van Nederland naar hele verre en meestal ook warme landen.
Patrick van Eijbergen, die in Thailand woonde, is inmiddels verhuisd naar Nieuw Zeeland, nóg verder weg dus. Maar, we hebben er een nieuw vriendje in Thailand bij en dat is Menno Verschuur, die op het eiland Phuket, in het zuiden van Thailand woont.
En dan is Jan-Diederik van der Burg inmiddels vertrokken naar Nigeria.
Ook in Nigeria wonen Felix en Pythia Segers in Lagos.
Felix schreef ons een brief daarover, Patrick schreef over Thailand en Saghri Tedja schreef over Indonesië.
Maar in deze krant eerst wat nieuws van Renella Reumerman uit Ierland en Oscar Spauwen uit Portugal.

Dit schrijft Renella:
Ierland is wel drie keer zo groot als Nederland. Er zijn vier provincies: Ulster, Munster, Leinster en Connaught.
De provincies zijn weer verdeeld in „counties", daar heeft Ierland er 32 van.
Ik vind Ierland een mooi land, alleen de huizen zijn stom. De landhuizen zijn wel mooi, maar in de dorpjes zijn de huizen allemaal anders geverfd, zoals groen, blauw, rose en oranje. Zowat iedereen praat Engels, maar in sommige plaatsen spreken ze nog Iers. Ik kan Engels nu net zo goed als Nederlands en op school leer ik Iers, dat is erg moeilijk.
De school is 3 kilometer fietsen, dus blijven we over. Hij begint om half 10 en we gaan om 10 over 3 naar huis met een berg huiswerk. Over een half jaar ga ik naar de middelbare school, daar draagt iedereen een uniform: blauwe rok, lichtblauwe blouse, witte kousen en donkerblauwe stropdas.
Wij hebben zes kippen, een ezeltje, 2 geiten en een poes. Je kan het wel een kleine kinderboerderij noemen, maar het is heel leuk werk om ze te verzorgen.
Dag van Renella Reumerman.

Oscar Spauwen is pas 5 jaar en hij woont nu vlakbij Oporto in het noorden van Portugal. Eerst heeft hij een paar jaar op de Portugese school gezeten en nu zit hij sinds september 1979 op de Engelse school. Dat was wel even een moeilijke overgang met de taal. Portugal is een ontzettend arm land, maar de mensen zijn erg vriendelijk en behulpzaam. Het klimaat is er wel lekker, maar in het noorden regent het nogal veel en is er 's zomers aan zee vaak mist.
Dat schreef Oscar's moeder met de groeten van Oscar en de rest van de familie erbij.

En namens alle LEGO krant lezers allemaal de groeten terug en bedankt voor het schrijven.

## zelf kokkerellen



Hele lekkere broodjes kan Robbert van Tulder maken. Echt iets voor de vrijdagavond of zaterdag, als moeder het eens makkelijk wil hebben.
Het recept heet

### Sardinescheepjes

**Je hebt nodig:**
**1 groot blik sardines**
**4 puntbroodjes**
**'n paar plukjes peterselie**
**2 eetlepels mayonaise**
**wat citroensap**
**4 augurkjes**
**4 cocktailprikkers en wat zout en peper**

Doe de vis zonder de olie in een kom. Hak de peterselie klein en meng die door de vis met een beetje zout en peper. Doe de citroensap samen met de mayonaise in een kommetje, even goed roeren. Voeg het daarna bij de vis. Snij dan van de puntbroodjes het bovenste kapje af (dus over de hele lengte, red.) en hol ze daarna uit tot de bodem, niet te ver anders ga je er door. Doe dan het vismengsel in de broodjes. In elk broodje steek je een cocktailprikker en maak dan van de augurkjes vlaggetjes. Klaar zijn je bootjes.

Het 2e recept van deze keer komt uit Ulrum, van Corrie Pruim.
Dat is voor een

### Chocoladecake

**Je hebt nodig:**
**2 ons diamantvet**
**2 ons meelkoekjes (biscuitjes)**
**2 ons witte basterdsuiker**
**2 eieren**
**2 eetlepels cacao**

Eerst het diamantvet smelten (geen boter). Dan de meelkoekjes fijnmaken en deze met de cacao, de witte basterdsuiker en de eieren in het vet doen. Alles goed door elkaar roeren en dan in een cakevorm doen. De cakevorm gewoon in de koelkast zetten tot de cake stijf geworden is.

## Waar zijn mijn neefjes?

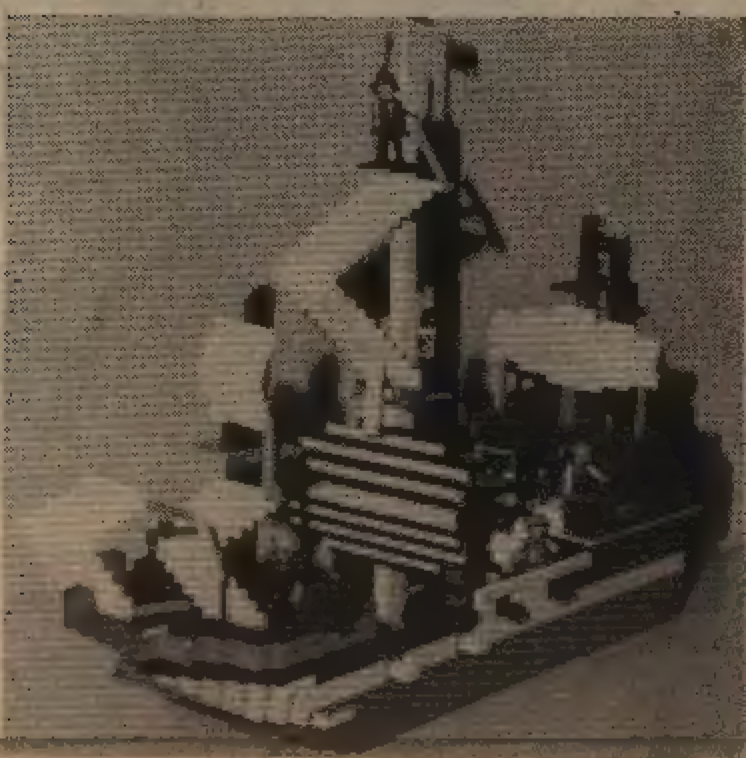
Nou, dàt zien jullie zeker direkt, wie dit is. Deze Donald Duck is gebouwd door Jaap Buntjer uit Renkum. Probeer het 'm maar eens na te doen.



# Wat bracht de postbode?



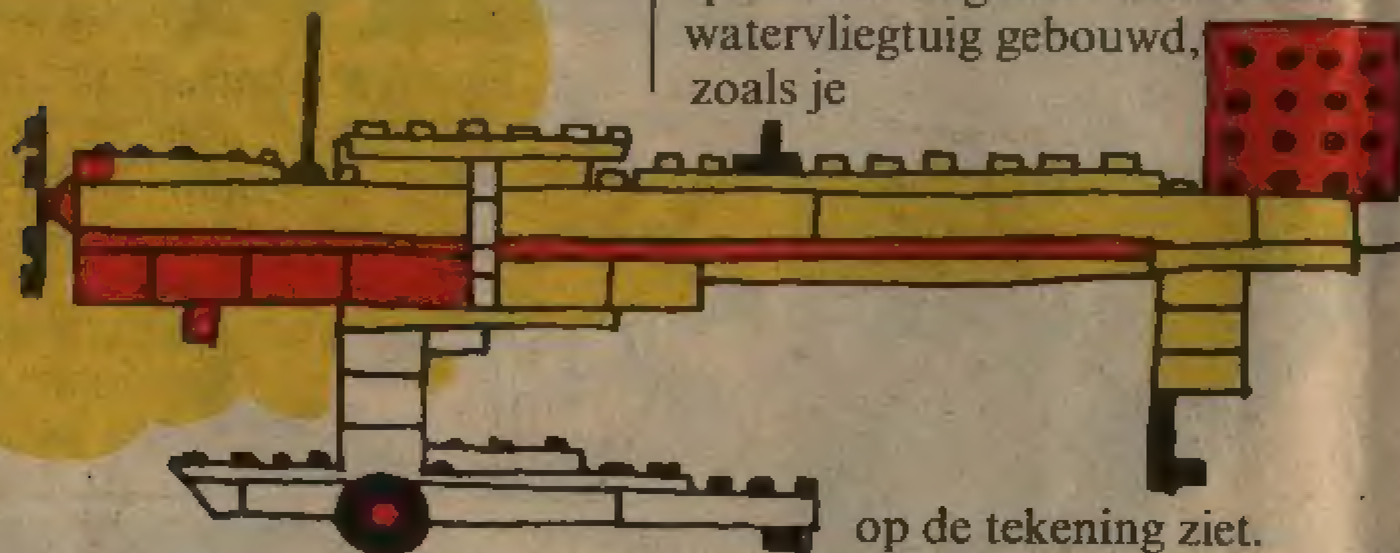

Dit mooie zeilschip bracht de postbode ons deze keer. Het is gebouwd door Hayo Maarsingh uit Glimmen. Hij schrijft er bij: „Het schip heet de „Legogolf". Het is wel 1 meter lang. Ik speel ook veel met LEGO ruimtevaart. Ik heb er vier dozen van, maar meestal bouw ik er zelf nog wat bij van de gewone LEGO of ik verander de modellen die ik heb."



„Hoi redaktie"!
Ik ben 13 jaar en speel nog steeds met LEGO. Steeds als ik de Legokrant in de winkel zie liggen (en ik hem gelezen heb ) pak ik weer mijn LEGO. Ik heb nu net een zeilwagen en daarvoor een vliegdekschip gemaakt. Ik heb geen foto's, want er zit een kleurenrolletje in mijn camera.
Ik heb een LEGO trein (12 volt) waar ik graag licht in zou hebben, maar 4,5 volt lampjes branden door.
Mijn vraag dus:
Waarom komen er geen 12 volt lampjes???
tot slot nog een vraag:
Waarom komen er geen pantser-voertuigen uit???
Henk van Oosten uit Maasland.

*Wel Henk, we nemen aan dat je deze krant goed gelezen hebt. En dan heb je de antwoorden op je vragen zeker wel gevonden. Succes ermee*

Beste Lego Redaktie,
Ik vind Lego harstikke leuk speelgoed. Ik ben 13 jaar en tòch speel ik er nog mee. Ik heb een watervliegtuig gebouwd, zoals je



op de tekening ziet. Ook heb ik 'n keer een pick up van Lego gemaakt die het echt deed. Namelijk met zo'n poppeplaatje. Overigens, ik vind deze krant zeer goed geslaagd!" Boudewijn Brocken uit Den Bosch.

*We gaan lekker door met de krant, hoor. Maar het is heel fijn om af en toe eens te horen dat jullie hem leuk vinden. Wij vinden jouw watervliegtuig ook prachtig.*

„Hierbij stuur ik een foto van mijn zelfontworpen auto. Ik heb hem op het onderstel van de auto chassis 853 gebouwd. Vanaf mijn derde jaar is mijn grootste hobby Lego geweest. Ik ben nu 15 jaar en 3e klas Mavo leerling. Maar als ik nog wat tijd over heb, dan knutsel ik nog graag met Lego". Dit schreef Albert van Bergen uit Leek (Gr.).



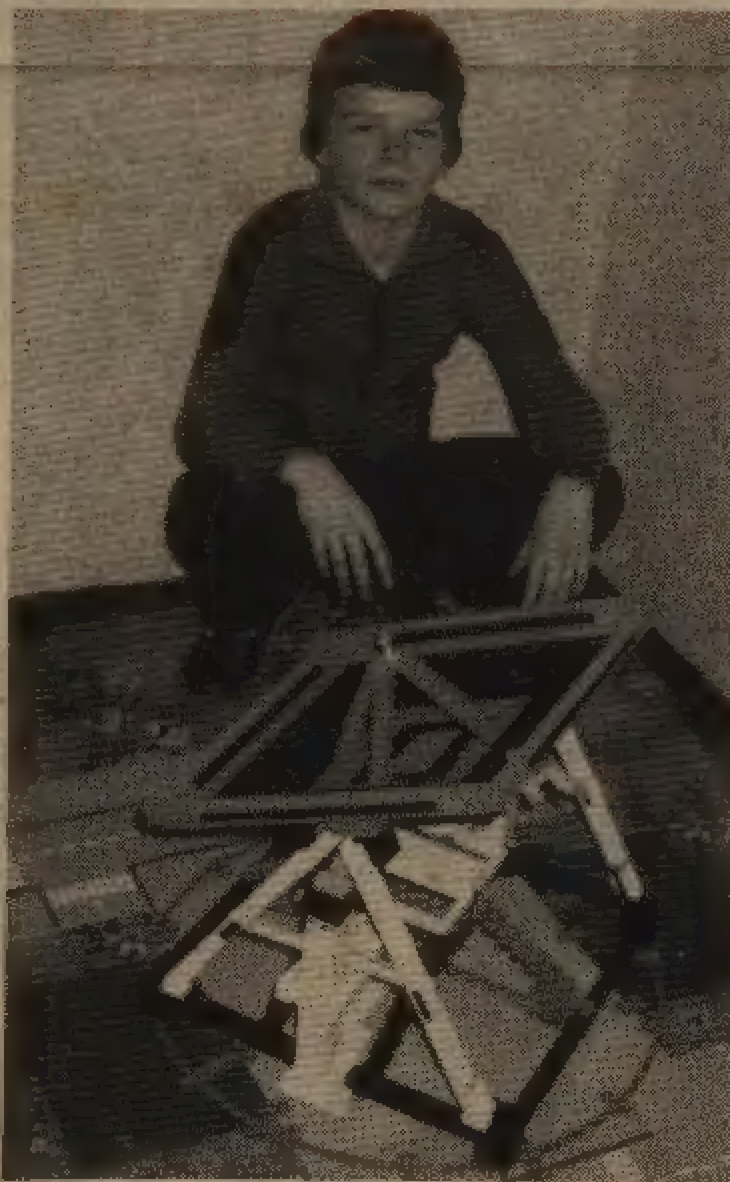
*Nou Albert, dat is te zien, dat jij al een lange ervaring met LEGO achter de rug hebt. Je auto is prachtig. De motorkap staat open, hè?*

Hoe vind je dat, zeg! Anja de Jong uit Axel heeft ZZ nagetekend. Zal die daar even trots op zijn! Bedankt, Anja, ook namens ZZ.

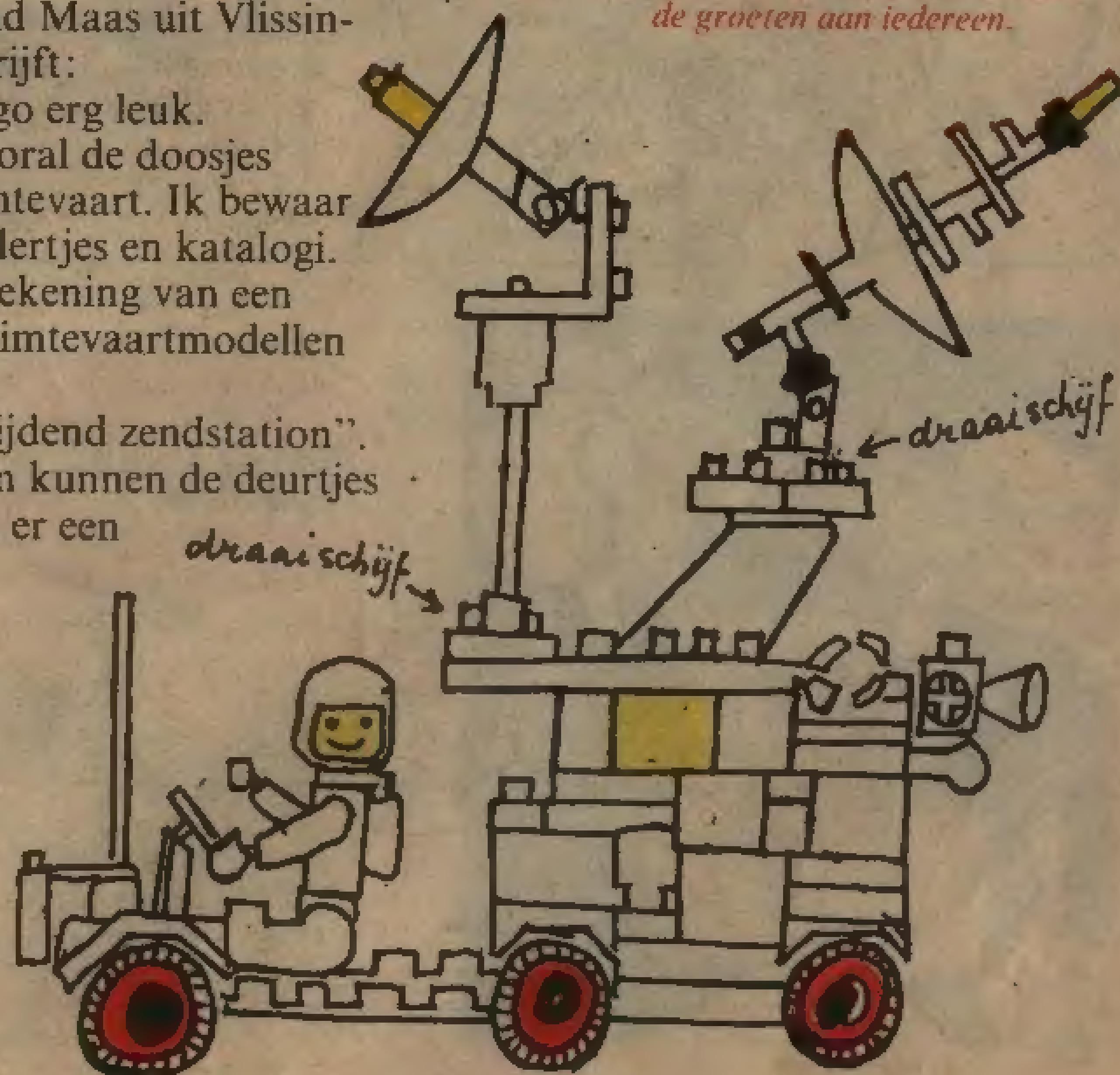



„Mijn Radiotelescoop"
We waren in Duitsland en hoorden van iemand dat er een radiotelescoop in de buurt was. Het is de grootste van de wereld. Hij vangt korte golf stralen op van het heelal. We hadden daar ook foto's van de radiotelescoop gekocht. Toen we thuis waren van de vakantie pakte ik mijn Lego bij elkaar en maakte de radiotelescoop. Ik heb er 4 uren aan gewerkt en hij kan precies hetzelfde als de echte. Hij kan helemaal rond draaien en het bovenste gedeelte kan ook helemaal kantelen. Ik vond het alleen jammer dat ik het bovenste niet rond kon maken". Joop van Sambeeck uit Bladel.

*Wat is zo'n radiotelescoop ontzettend groot als je er onder staat, hè? Je hebt hem geweldig knap nagebouwd, Joop.*



Nòg zo'n mooi ruimtevoertuig maakte Ruud Maas uit Vlissingen. Hij schrijft:
„Ik vind Lego erg leuk.
Ik spaar vooral de doosjes van de Ruimtevaart. Ik bewaar ook alle foldertjes en katalogi.
Ik heb een tekening van een van mijn Ruimtevaartmodellen gemaakt.
Het heet „Rijdend zendstation".
Van achteren kunnen de deurtjes open en kan er een mannetje in werken".




Een andere liefhebber van de ruimte-LEGO is Marco Eichenaar uit Dortmund in Duitsland. Hij schrijft: „Beste Lego-redaktie,
Ik heb een nieuwe Lego-ontdekking gebouwd. Een maanbagger, waarmee men maangesteente en rotsen wegschuiven kan. De trekhaak is ervoor om defekte maanauto's af te slepen. Met zijn zes wielen kan hij overal overheen rijden."

*Prima, Marco. Ga zo door.*



„Hallo Lego redaktie,
Ik heb thuis veel Lego en ik speel er dikwijls mee. Ik ben bezig met een boot te maken. De boot wordt 1,5 meter lang en een halve meter hoog. Toen ik 6 jaar was had ik al Lego. Ik lees ook heel vaak de Legokrant en ik lees hem ook voor aan mijn broertje. Zelfs m'n moeder en vader lezen hem. Mijn moeder speelt zelf ook met Lego. Nu moet ik gaan eten want mijn moeder roept. Daaaaaaag, tot ziens en groetjes van Natasja Kwinten uit Bruegel."

*Tjonge, dat is een hele LEGO familie daar bij jullie, zeg. Gezellig hoor. Ik ben benieuwd hoe je boot geworden is. En doe de groeten aan iedereen.*

# DE WEZENTJES

DE WITTE WOLLIGE WEZENTJES WONEN ACHTER DE VERSTE STERREN. ZE ZIJN KLEIN, MAAR WEL DAPPER. ZE ETEN ALLEEN SUIKER, MAAR ZE HEBBEN DAN OOK GEEN TANDJES!

VOOR ALLE LEGO-VRIENDEN VERTELD EN GETEKEND DOOR STAN ROTH

7-80

WE HEBBEN ONZE VRINDJES XX, YY EN ZZ VORIGE KEER OP DE SUIKERPLANEET VERLATEN. INPLAATS VAN EEN SUIKERPLANT HAD EEN PLAAGGEEST EEN KNALBLOEM GEMAAKT! MAAR ALLES IS NU WEER GOED. ZE KUNNEN ~~BIJNA~~ VERTREKKEN NAAR DE ANDERE WEZENTJES OP DE PLANEET SUCROSIA.













